

An alle Teams und Fahrer, die
an Rundstreckenrennen teilnehmen wollen

CH-3624 Goldiwil, 15.07.2010

Startmöglichkeiten Rundrennen Magny-Cours *Wie weiter im Jahr 2011?*

Liebe Rundstrecken-Freunde
Liebe Teams und Fahrer

Nachdem die Rundstreckenrennen in den vergangenen Jahren den Serien vorbehalten waren, kamen in letzter Zeit immer mehr Anfragen, die Startmöglichkeit auch für kleine Interessengruppen und Einzelstarter wieder zu öffnen. Diesem Wunsch entsprechend haben wir uns entschlossen, am Rennen

Magny-Cours vom 6. bis 8. August 2010, Startmöglichkeit für alle Fahrzeug-Kategorien sicherzustellen.

Im einzelnen sieht dies wie folgt aus:

- **Tourenwagen aller Kategorien** dürfen in einer 2. Startgruppe mit den Clios starten.
- **Sportwagen und GT-Fahrzeuge** aller Kategorien starten in einer 2. Startgruppe mit den Austria Formeln.
- **Alle Rennwagen vom Formel Ford 1600 bis hin zu den alten Formel-1-Fahrzeugen** werden entsprechend ihrer Hubraumklasse in eines der Rennwagenfelder eingeteilt, das der entsprechenden Stärkeklasse entspricht.

Damit sie von dieser Startmöglichkeit profitieren können, melden Sie sich am einfachsten unter www.racepromo.ch (Rennen Magny-Cours) bei der online-Anmeldung an. Falls Sie einen speziellen Wunsch haben, notieren Sie dies bitte bei den Bemerkungen.

Am Freitag gibt es zudem für alle **4 Testmöglichkeiten zu je 25 Minuten** zu günstigen Bedingungen.

Den detaillierten Zeitplan finden Sie als Beilage.

Zögern Sie nicht, mich bei Fragen zu kontaktieren. Dies durch Mail an info@racepromo.ch oder telefonisch unter +41 79 422 50 93. Falls ich den Anruf nicht annehmen kann, sprechen Sie bitte auf die Com-Box.

Was ist für 2011 geplant?

Aufgrund der schlechten Teilnehmerzahlen in diesem Jahr wurde kürzlich in Erwägung gezogen, die Schweizer Automobil Meisterschaft (Rundstrecke) im Jahr 2011 nicht mehr durchzuführen. Dem gegenüber stehen verschiedene Interessen-Gruppen, welche an einer weiteren Durchführung von Rundrennen sehr interessiert sind.

Sicher ist heute bereits, dass die LO Formel Lista Junior auch die zwei nächsten Saisons durchgeführt wird und dass Renault Sport das diesjährige Verbot zur Bestreitung von mehreren Meisterschaften wieder aufgehoben hat. Dadurch ergeben sich gute Perspektiven, dass sowohl die Formel Renault als auch der Clio Cup wieder einen Aufschwung erleben werden.

Was ist zu tun für alle andern?

Damit die Wiederbelebung für eine **offenes Tourenwagen-Feld** und ein **gemischtes Rennwagenfeld** sowie einem **gemischten Sportwagenfeld** vorangetrieben werden können, bedarf es einem entsprechenden Bedürfnis-Nachweis.

Meldet mir bitte daher via Mail an info@racepromo.ch, **wenn Ihr in einem dieser drei Felder mitfahren möchtet**. Ich werde danach bestrebt sein, einen geeigneten Serien-Promoter zu finden, welcher sich der Reglementsgestaltung und der Serienbetreuung annimmt.

Wichtig in diesem Zusammenhang ist ebenfalls, dass möglichst viele Sponsoren gefunden werden können, welche diese neuen Serien unterstützen würden, damit die Startgelder tief gehalten werden können. Für diesbezügliche Vorschläge bin ich ebenfalls dankbar.

Konsequenzen

Sofern wir es schaffen werden, die Schweizer Fahrer wieder in Schweizer Feldern zu bündeln, sehen die Zukunftsaussichten sehr gut aus – es bedarf aber des Bekennens jedes Einzelnen zu diesem Schritt!

Wenn wir die vorgenannten Interessengruppen bündeln können, garantiere ich für einen einzigartigen Terminkalender an attraktiven Rennen, wo die Fahrerlager dank internationaler Zusammenarbeit voll sein werden und auch die Zuschauer voll auf die Kosten kommen.

Zögern Sie also nicht und wagen Sie mit der Anmeldung fürs Rennen in Magny-Cours 2010 den ersten Schritt.

Die weiteren Schritte können wir danach in Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Serien-Promotoren in die Wege leiten.

Ich wünsche bereits heute viel Spass und danke für Ihr Interesse.

Freundliche Grüsse

Race PromO GmbH

sig. Walter Kupferschmid
Geschäftsführer

Mehr aktuelle Infos finden Sie unter www.racepromo.ch