

Rundstreckenrennen Monza 24.-26.9.2010, Visa ASS Nr. 10-042/NI+

Sonderreglement / Règlement particulier

Ergänzung zur Standard-Ausschreibung der ASS Racing-Weekends 2010
und zum Standard-Reglement für Rundrennen der ASS 2010

I Provisorisches Programm

| Dienstag, 14.09.2010 | 24h00 | Nennschluss |
|------------------------|-----------------|------------------------------------|
| Donnerstag, 23.09.2010 | 13h00 - 20h00 | Einfahrt ins Fahrerlager |
| Fr-So, 24.-26.9.2010 | 07h00 – 20h00 | Einfahrt ins Fahrerlager |
| Freitag, 24.09.2010 | gem. Serien-TK | Wagenabnahmen |
| Freitag, 24.09.2010 | ab 09h00 | Testfahrten |
| Samstag, 25.09.2010 | ab 09h00 | Qualifikations-Training und Rennen |
| Sonntag, 26.09.2010 | gemäss Zeitplan | Qualifikations-Training und Rennen |

II Ergänzungen zur Jahres-Ausschreibung

Folgende, auf die Veranstaltung bezogene Ergänzungen bilden integrierenden Bestandteil zur Ausschreibung:

| 2.2. | Rennsekretariat | Rennbüro | RL-Turm | 1. Stock |
|------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Verantwortlich | Kupferschmid | Walter | +41 (0)79 422 50 93 |
| | Öffnungszeiten | Donnerstag | Freitag | Samstag |
| | | 15:30 – 19:30 | 08:00 – 17:30 | 08:00 – 09:00 |

| 2.3. | Offizielle/Personal | Name/Vorname | Wohnort | Lizenz | Telefon |
|------|---------------------|-------------------|--------------------------|---------------|-------------------|
| | Rennleiter | PHILIPP Rudi | D-Urbar | RL SPA106288 | |
| | Vize-Rennleiter | KUPFERSCHMID W. | CH-Goldiwil | RL int 0044 | +41 79 422 50 93 |
| | TK-Obmann | MICHEL Harald | D-Ennepetal | TK SPA1058335 | |
| | + Serien-TK Renault | TURATI Reinhold | CH-Uetikon | TK int 0234 | +41 79 249 96 95 |
| | + Serien-TK FLJ | SCHLERFER K.-P. | D- | TK int D | +49 172 310 58 36 |
| | Zeitnahme/Ausw. | SDO, Bernd Jung | D-Nürnberg | ZN SPA1058764 | +49 172 884 76 07 |
| | Jury-Präsident | EIGNER Leo | D-Ostfildern | SK SPA1036165 | |
| | Sportkommissare | GOTTSCHICK Günter | D-Fellbach | SK SPA1035107 | |
| | | ENGELS Hans-G. | D-Solingen | SK SPA1036878 | |
| | Sportkommissar CH | MUELLER Hermann | CH-Ober- helfenschwil | SK int 0047 | +41 79 449 52 27 |

3. Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich beim AvD-Zelt hinter dem Rennleiter-Turm. Die Resultat-Listen können ca. ½ Stunde nach Aushang bei den Serien-Verantwortlichen abgeholt werden.

- 4.1.** Im Einvernehmen mit dem DMSB sind die Teilnehmer der Rennserien, die im Sonder-Reglement der entsprechenden Veranstaltung aufgeführt sind, der Sport- und Disziplinarautorität der ASS unterworfen. Demnach werden die diesbezüglichen Protest- und Berufungsverfahren nach den Bestimmungen der ASS durchgeführt. Für Berufungen im Rahmen der von der ASS genehmigten Veranstaltung ist das Berufungsgericht der ASS zuständig.

4.4 Genehmigte Serien und Fahrzeuge

a) Stammserien

LO Formel Renault 2.0
LO Clio Cup 2010
LO Formel Lista Junior

www.wsr-switzerland.ch
www.wsr-switzerland.ch
www.formellistajunior.com

b) Gastserien

Clio Classic Cup Schweiz
Formula 2000 Light Italia
Glorioso Cars Italia

www.renault-classic.ch
www.formula2000light.it

- c) **Einzelstarter aller Fahrzeug-Kategorien mit gültigem Wagenpass**
Der ASS, des DMSB sowie anderer ASN, soweit diese in die verschiedenen Rennfelder der LO-Serien integriert werden können.
5. **Strecke**
Die Rennen werden auf der Rundstrecke von Monza (GP-Variante) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 5,793 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.
- 7.4 **Lärmvorschriften**
Es gelangen die Lärmvorschriften gemäss Standardreglement für Rundrennen der ASS zur Anwendung.
- 10.1 **Nennungen**
Die Fahrer des LO Clio-Cup, der LO Formel Renault, des Clio Classic Cup sowie die Einzelstarter haben sich gemäss Art. 11.1 der Jahresausschreibung direkt bei der Race PromO GmbH anzumelden.
Nennschluss 14. September 2010. Die Fahrer der Formel Lista Junior, der Gloria Fahrzeuge sowie der Formula 2000 Light reichen ihre Nennungen direkt bei den Serien-Verantwortlichen ein. Alle Nennungen sind nur gültig, wenn das Nenngeld bis zum Nennschluss gemäss Angaben in der Jahres-Ausschreibung vergütet wird, nämlich:

Information bancaire – Bankangaben – bank account – informazione bancaria

| | |
|-------------------------------|--|
| Bank / banque / banca: | Raiffeisenbank Steffisburg, CH-3612 Steffisburg |
| SWIFT / BIC: | RAIFCH22 (BC 80817, PC 30-22804-5) |
| In favour of: | Race PromO GmbH, Obermatt 9, Postfach 3, CH-3624 Goldiwil |
| Payments: CHF: | IBAN: CH22 8081 7000 0042 0382 0 (account: 42038.20 CHF) |
| Euro: | IBAN: CH86 8081 7000 0042 0383 2 (account: 42038.32 Euro) |

11 NENNGELD

- 11.1 Das **Nenngeld für die Doppelläufe beträgt Euro 890.00 bzw. CHF 1'170.00**. Zusätzlich können Testfahrten sowie freie gezeitete Trainings gemäss Zeitplan gelöst werden. Die Preisgestaltung und die Zahlungsbedingungen werden auf einem separaten Zeitplan publiziert und sind nach Möglichkeit zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen. Die Gutscheine sind direkt beim Veranstalter oder bei der Race PromO GmbH zu beziehen.

14 STARTNUMMERN

14.1 Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nur ausgeschnitten werden, wenn dies auf dem genehmigten Klebeplan der Serie so vorgesehen ist. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.

15.2 Vorstart zu den Rennen

Der Vorstart für Fahrzeuge, welche keine Boxen haben, befindet sich beim Schweizer Fahrerlager Richtung Gegengerade vor der Parabolica. Die Fahrzeuge haben sich jeweils spätestens 20 Minuten vor der geplanten Startzeit auf dem für sie vorgesehenen Start-Platz einzufinden. **Ein Start aus der Box ist bei diesem Rennen nicht möglich.** Fahrzeuge, welche sich beim Schliessen des Ausfahrt-Tores noch nicht auf der Strecke befinden, müssen aus der Boxengasse starten.

15.3 Fahrerbriefings

Die Fahrerbesprechungen finden gemäss Zeitplan in den „Letzten Weisungen“ **im Rennleiter-Turm, im 1. Stock** statt.

20.1 Pole-Position

Der beste Startplatz befindet sich vorne links.

23.3 Boxen

Den Schweizer-Serien stehen grundsätzlich **nur wenige Boxen** zur Verfügung. Interessen melden sich bitte direkt via Mail an info@racepromo.ch. Der Preis pro Box beträgt Euro 750.00 für das ganze Wochenende. Pro Box haben 2-3 Fahrzeuge Platz. Die Schlüssel sind direkt bei der Rennstrecke gegen eine Kautions zu beziehen. Der Boxenplan wird nach Nennschluss auf www.racepromo.ch publiziert.

24. Parc fermé

Nach den Qualifikations-Trainings und den Rennen sind alle Fahrzeuge sofort im Parc Fermé abzustellen. Dies gilt auch für Fahrzeuge, die verunfallt sind und/oder sich am Schluss der Qualis/Rennen in der Boxengasse befinden. Mit dem Zeigen der Zielflagge sind sämtliche Arbeiten an den Fahrzeugen (auch Kontrolle des Luftdruckes und/oder Auslesen von Daten) bis zur Aufhebung des Parc Fermé untersagt.

30.2 Podium / Siegerehrung

Unmittelbar nach Erreichen des Parc Fermé nach den Rennen haben sich die 3 Erstplatzierten Fahrer sowie übrige Preisberechtigte des Feldes zum Podium bei Start und Ziel zu begeben. Dort findet auch die Preisverteilung für 1/3 der klassierten Fahrzeuge statt.

32 Schlussbestimmungen

Für alle in der Standard-Ausschreibung und dem vorliegenden Sonderreglement nicht aufgeführten Eventualitäten haben die Sportkommissare gemäss den gültigen Reglementen zu entscheiden.

CH-3624 Goldiwil, 29. August 2010

Für die Rennleitung: sig. Walter Kupferschmid
Der Präsident der NSK: sig. Andreas Michel