

**Rundstreckenrennen Most vom 21.-23. Mai 2010, Visa ASS Nr. 10-024/NI**  
**Sonderreglement / Règlement particulier**  
**Ergänzungsblatt zur Standard-Ausschreibung der ASS Racing-Weekends 2010**  
**und zum Standard-Reglement für Rundrennen der ASS 2010**

**I Provisorisches Programm**

<b>Samstag, 08.05.2010</b>	<b>24h00</b>	<b>Nennschluss</b>
Mittwoch, 19.05.2010	18h00 - 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Do-So, 20.5.-23.5.2010	07h00 – 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Donnerstag, 20.05.2010	ab 09h00	Testfahrten (direkt durch Strecke)
Freitag, 21.05.2010	ab 09h00	Testfahrten und freie gezeitete Trainings
Samstag/Sonntag, 22./23.5.2010	gemäss Zeitplan	je 1 Qualifikations-Training und je 1 Rennen

**II Ergänzungen zur Jahres-Ausschreibung**

Folgende, auf die Veranstaltung bezogene Ergänzungen bilden integrierenden Bestandteil zur Ausschreibung:

<b>2.2.</b>	<b>Rennsekretariat</b>	<b>Presseraum</b>	<b>oberhalb Box 1</b>	
	Verantwortlich	Gabler	Michèle	+41 (0)79 682 86 81
	Öffnungszeiten	<b>Freitag</b>	<b>Samstag</b>	<b>Sonntag</b>
		<b>07:45 – 18:30</b>	<b>08:00 – 18:30</b>	<b>08:30 – 17:30</b>

<b>2.3.</b>	<b>Offizielle/Personelles</b>	<b>Name/Vorname</b>	<b>Wohnort</b>	<b>Lizenz</b>	<b>Telefon</b>
	Rennleiter (RL1)	Stern Fritz	CH-Uttigen	RL int 1107	+41 79 287 83 94
	Vize-Rennleiter (RL2)	Kupferschmid W.	CH-Goldiwil	RL int 0044	+41 79 422 50 93
	Streckenchef (RL3)	Marty Karl	CH-Zizers	RL int 1066	+41 79 437 45 05
	Chef Tech. Kommissare	Halbeisen Hanspeter	CH-Gossau	TK int 0068	+41 79 646 91 75
	+ Serien-TK	gemäss Liste	siehe Letzte Weisungen		
	Zeitnahme/Auswertung	xTiming		ZN int 0033	
	Park-Chef	Beyeler Peter	CH-Zollikofen		+41 79 259 06 64
	Jury-Präsident	Müller Hermann	CH-O'helfenschwil	SK int 0047	+41 79 449 52 27
	Sportkommissar	Frei Richard H.	CH-Ittigen	SK int 1096	
	Sportkommissar	Ittner Gerhard	CZ-Most	SK int CZ	

**3. Anschlagbrett**

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich hinter dem Rennleiterturm.

**4.4 Genehmigte Serien und Fahrzeuge**

a) **Stammserien**

LO Formel Renault 2.0

[www.wsr-switzerland.ch](http://www.wsr-switzerland.ch)

LO Clio Cup 2010

[www.wsr-switzerland.ch](http://www.wsr-switzerland.ch)

LO formel lista junior

[www.formellistajunior.com](http://www.formellistajunior.com)

b) **Gastserien**

Formel V Cup Deutschland

...

DMV Tourenwagen Challenge

Austria F-3 und FR-Cup

Formel Gloria Deutschland

ADAC Histo-Cup

...

c) **Einzelstarter aller Fahrzeug-Kategorien mit gültigem Wagenpass**

Der ASS, des DMSB sowie anderer ASN, soweit diese in die verschiedenen Rennfelder integriert werden können.

## **5. Strecke**

Die Rennen werden auf der Rundstrecke des Autodrom Most (CZ) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 4.219 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.

## **10.1 Nennungen**

Die Fahrer des LO Clio-Cup, der LO Formel Renault sowie die Einzelstarter haben sich gemäss Art. 11.1 der Jahresausschreibung direkt bei der Race PromO GmbH anzumelden.

**Nennschluss 08. Mai 2010.** Die Fahrer der Gastserien und der Formel Lista Junior reichen ihre Nennungen direkt beim Serien-Verantwortlichen ein. Alle Nennungen sind nur gültig, wenn das Nenngeld bis zum Nennschluss gemäss Angaben in der Jahres-Ausschreibung vergütet wird.

## **11 NENNGELD**

**11.1 Das Nenngeld für die Doppelläufe beträgt Euro 890.00 bzw. CHF 1'290.00.** Die Testfahrten vom Donnerstag sind direkt an die Strecke, diejenigen vom Freitag an die Race PromO zu bezahlen (siehe Zeitplan Freitag). Die Tests vom Freitag sind direkt beim Veranstalter zu lösen. Überweisung gemäss Artikel 11.2 der Standard-Ausschreibung.

## **12.2 Versicherung**

Schäden an der Strecke und deren Begrenzung sind durch den Veranstalter nicht versichert. Die Fahrer haben jedoch die Möglichkeit beim Veranstalter einen Jahres-Beitrag von Euro 290.00 in einen Schadenfonds einzuzahlen, welcher alsdann für die entsprechenden Fahrer diese Risiken anlässlich der Veranstaltungen Typ A übernimmt.

## **14 STARTNUMMERN**

**14.1** Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nur ausgeschnitten werden, wenn dies auf dem genehmigten Klebplan der Serie so vorgesehen ist. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.

## **15.2 Vorstart zu den Rennen**

Der Vorstart für Fahrzeuge, welche keine Boxen haben, befindet sich östlich vom Rennleiterturm. Die Fahrer werden bei Abwinken des vorangehenden Feldes auf die „slow-line“ der Boxengasse eingewiesen.

Sobald die Strecke frei ist, beginnt der Count-down für die Startaufstellung mittels Zeitfenster von „Info-Laps“. 5 Minuten vor der geplanten, effektiven Startzeit wird die Ausfahrt aus der Boxengasse geschlossen und Fahrzeuge, welche sich noch nicht auf der Strecke befinden, müssen aus der Boxengasse starten.

## **15.3 Fahrerbriefings**

Die Fahrerbesprechungen finden gemäss Zeitplan in den „Letzten Weisungen“ **im Presseraum, im 1. Stock, oberhalb der Box 1**, statt.

## **20.1 Fliegender Start**

Felder der Serien, deren Reglement es vorsieht, werden fliegend gestartet. Die Vorstartaufstellung für diese Felder erfolgt auf der Umfahrungsstrasse hinter den Boxen. Danach werden sie vom Führungsfahrzeug auf ihre Startplätze geführt.

Vor der Startfreigabe ist 1 Aufwärmrunde hinter dem Führungsfahrzeug zurückzulegen. Das Startzeichen erfolgt mittels grüner Ampel. (Siehe auch Standartreglement ASS „Indianapolis“).

## **20.2 Pole-Position**

Der beste Startplatz befindet sich bei beiden Start-Arten vorne links.

### **23.3 Boxen**

Die Preise betragen Euro100.00/Tag. Die Gebühren sind gemäss Zuteilungsplan beim Schlüsselbezug direkt bei der Rennstrecke zu bezahlen. Es ist eine Kaution von Euro 50.00 pro Schlüssel zu hinterlegen.

### **24.1 Parc fermé**

Bei Serien, deren Reglement auch nach den Qualifikations-Trainings einen Parc fermé vorsieht, entscheidet der Rennleiter nach Rücksprache mit dem Serien-TK und/oder Chef-TK, wann das Parc fermé für diese Serie aufgehoben wird.

### **30.2 Podium / Siegerehrung**

#### a) Podium

Unmittelbar nach Erreichen des Parc fermé haben sich die 3 Erstplatzierten Fahrer des Feldes zum Podium bei Start und Ziel zu begeben.

#### b) Siegerehrungen

Die Siegerehrungen für die Samstags-Rennen finden um ca. 18.30 Uhr beim Podium statt.

Bei den Sonntags-Rennen erfolgen die Siegerehrungen unmittelbar nach den Rennen beim Podium. Bei Wertungskorrekturen nach der Protestfrist sind falsch abgegebene Pokale im Rennsekretariat abzugeben bzw. auszutauschen.

### **31 TRANSPONDER**

31.1 Für die Schweizer Serien ist der Einsatz eines persönlichen Transponders des Herstellers AMB (My laps), Typ XP 260 obligatorisch. Diese können zum Vorzugspreis von Euro 295.00 zusammen mit der entsprechenden Montage-Anweisung bei der Race PromO GmbH gekauft werden.

31.2 Serien und Einzelstarter, welche auf den Einsatz persönlicher Transponder verzichten wollen, können Transponder im Rennsekretariat gegen Abgabe der Lizenz und einer Mietgebühr von CHF 50.00/Euro 30.00 pro Veranstaltung beziehen.

31.3 Der Fahrer ist für die Rückgabe des Transponders selbst verantwortlich. Bei Rückgabe erhält er als Quittung seine Lizenz zurück. Fahrer mit permanenten Transpondern haben spätestens bei der administrativen Kontrolle zu melden, falls die Nummer zum vorangehenden Rennen gewechselt hat.

31.4 Nicht zurückgegebene oder verlorene Transponder werden dem Fahrer in Rechnung gestellt.

### **32 Schlussbestimmungen**

Für alle in der Standard-Ausschreibung und dem vorliegenden Sonderreglement nicht aufgeführten Eventualitäten haben die Sportkommissare gemäss den gültigen Reglementen zu entscheiden.

CH-3624 Goldiwil, 19. April 2010

Der Rennleiter: sig. Fritz Stern  
Der Präsident der NSK: sig. Andreas Michel