



PCN SPORTPROMOTION
und
Race PromO GmbH

Race PromO GmbH

AUSSCHREIBUNG

REGLEMENT PARTICULIER



ASS Rundrennen 2011

LO FORMEL LISTA JUNIOR MEISTERSCHAFT

NATIONALES RUNDSTRECKENRENNEN

mit genehmigter ausländischer Beteiligung (NGAB)

COURSE EN CIRCUIT NATIONAL

avec participation étrangère autorisé (NPEA)

MONZA • 23.-25.09.2011

Doppelläufe

manches doubles

LO Formel LISTA Junior Meisterschaft

TOURENWAGEN / VOITURES de TOURISME

RENNWAGEN / VOITURES de COURSE

gemäss Reglementen ASS, wenn Integration in ein Rennfeld möglich

selon règlements ASS, si intégration dans une série possible

HAUPTSERIEN

AvD 100 Meilen

SCC – Sports Car Challenge

BOSS GP

Porsch Club Historic Challenge-996 Cup

HISTO Cup K und STW

Lotus Cup Italia

NENNSCHLUSS

CLOTURE DES INSCRIPTIONS

Mittwoch

14.09.2011 - 24:00

mercredi

Das Rundstreckenrennen wird organisiert in Uebereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA und dem Nationalen Sportreglement und Bestimmungen der NSK der Auto Sport Schweiz (ASS). Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte entsprechen dem gültigen NSK Standardreglement für Rundstreckenrennen, auf welches Bezug genommen werden muss. Die Teilnehmer finden dieses Standardreglement auf den Internetseiten der www.autosport-ch.com (Reglemente/Veranstaltung/Standardreglement für Rundrennen 2011).

Alternativ kann die Zustellung in elektronischer Form im Rennsekretariat info@racepromo.ch angefordert werden.

I PROVISORISCHES PROGRAMM

Mittwoch, **14. 09. 2011, 24:00 Uhr Nennschluss** (Poststempel, online)

24. September 2011 08:30 – 18:00 administrative und technische Abnahmen, Testfahrten, freie und gezeitete Trainingsläufe

25. September 2011 09:00 – 19:00 Qualifikations-Trainings- und Rennläufe

26. September 2011 09:00 – 17:40 Qualifikations-Trainings- und Rennläufe

Der definitive Zeitplan und die Letzten Weisungen können nach Nennschluss im Internet unter www.racepromo.ch eingesehen werden; alternativ kann die Zustellung in elektronischer Form im Rennsekretariat oder unter info@racepromo.ch angefordert werden.

II ORGANISATION

1 ALLGEMEINES

1.1 Die PCN Sportpromotion GmbH, D-Urbar, veranstaltet zusammen mit der Race PromO GmbH als Co-Veranstalter vom 23. bis 25. September 2011 ein Rundstreckenrennen auf dem GP Kurs in Monza, Italien.

1.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS unter **Visa-Nr. 11-034/NI+** genehmigt.

1.3 Dieses nationale Rundstreckenrennen mit genehmigter ausländischer Beteiligung (NGAB) ist im nationalen Sportkalender der ASS eingetragen.

2 ORGANISATIONSKOMITEE, SEKRETARIAT, OFFIZIELLE

2.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident :

Walter Kupferschmid, Obermatt 9, CH-3624 Goldwil Tel: +41 (0)79 422 50 93

2.2 Adresse des Sekretariats

bis 21. September 2011: Race PromO GmbH, Obermatt 9, Postfach 3, 3624 Goldwil

Email: info@racepromo.ch

ab 24. September 2011 ist das Sekretariat auf dem Circuito Monza, Start/Ziel-Haus, oder unter der Telefonnummer +41 (0)79 422 50 93 zu erreichen

2.3 Rennleiter: Rudi T. Philipp, D-Urbar +49 (0)261 61000
 Vize-Rennleiter CH: Walter Kupferschmid, Goldwil +41 (0)79 4225093
 Rennsekretär: Horst Schöne, D-Warstein
 Sportkommissare: Leo Eigner ©, Hans Engels, Günther Gottschick (alle D)
 Sportkommissar CH: Hubert Wenger
 Technischer Kommissar: Harald Michel, D-Mörtenbach
 Technischer Kommissar FLJ: Klaus Peter Schlerfer
 Zeitnahme/Auswertung: SDO-Timing Bernd Jung, D-Nürnberg
 Leiter Streckensicherung: Hans Jürgen Hilgeland, D-Ennepetal
 Safety Car: Peter Litgen, D-Krefeld, Mathias Koch, D-Leipzig
JURY: Sportkommissare

3 OFFIZIELLES ANSCHLAGEBRETT

Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung und/oder der Sportkommissare sowie die für die Protestfrist gültigen Resultate werden am offiziellen Aushang im Fahrerlager angeschlagen.

III ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

4 VERANSTALTUNGSGRUNDLAGEN

- 4.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen, dem Nationalen Sportreglement der ASS, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für Rundrennen und der Ausschreibung. Für die Serien gelten auch deren durch ASS bzw. ASN genehmigten Reglemente.
- 4.4 Die Veranstaltung zählt für die auf der Titelseite aufgeführten Meisterschaften, Pokale und/oder Trophy's sowie für das Sportabzeichen der ASS. Zwei getrennte Rennläufe werden für die Gruppen bzw. Serien durchgeführt, für die Doppelläufe ausgeschrieben wurden.

5 STRECKE

Das Rundstreckenrennen wird auf dem GP Kurs in Monza (I) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 5,793 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.

6 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

- 6.1SB Fahrzeuge, welche nicht in einer der aufgeführten Serien eingeschrieben sind, können nur dann zugelassen werden, sofern sie problemlos in ein Feld integriert werden können.

7 AUSTRÜSTUNG DER FAHRZEUGE

- 7.4 Für alle Fahrzeuge haben die Lärmvorschriften der NSK vollumfänglich Gültigkeit. Die Strecke erlaubt höchstens 98 dB(A) + 2 dB(A) - gemessen werden die Vorbeifahrgeräusche.

9 ZUGELASSENE BEWERBER UND FAHRER

- 9.2 Der Fahrer muss im Besitze einer für dieses Jahr gültigen INT- oder NAT-Fahrerlizenz einer ASN der EU oder eines der EU gleichgestellten Landes für das betreffende Fahrzeug sein.

10 TEILNAHMEGESUCH UND NENNUNGEN

- 10.1 Nennungen für die LO Formel Lista Junior sowie der Hauptserien sind direkt an die zuständigen Serienbeauftragten zu richten. Alle Einzelstarter und anderen Teilnehmer können Nennungen ab Veröffentlichung der Ausschreibung schriftlich mittels offiziellem Anmeldeformular oder online an Race PromO GmbH unter www.racepromo.ch (siehe Art. 2.2) vornehmen.

Nennschluss: Mittwoch, 14. September 2011 24:00 Uhr

- Telegrafische oder per Email gesandte Nennungen müssen bis zum Nennschluss durch Mitteilung der laut Anmeldeformular erforderlichen Angaben schriftlich bestätigt werden. Alle Nennungen, auch elektronische, müssen bis zum Nennschluss erfolgen. Massgebend ist die auf der Nennung verzeichnete Aufgabezeit. Unvollständig ausgefüllte Nennungen werden zurückgewiesen. Alle Nennungen werden obligatorisch durch Originalunterschrift des Bewerbers/Fahrers anlässlich der administrativen Abnahme offizielliert. Teilnehmer der Gruppen mit Doppelläufen haben auf dem Nennformular klar anzugeben, ob sie nur am Rennlauf 1 bzw. Rennlauf 2 teilnehmen. Zwei Einzelnennungen sind notwendig, um an beiden Rennläufen mit zwei verschiedenen Fahrzeugen teilzunehmen.
- 10.2 Die maximale Teilnehmerzahl richtet sich nach den Feldeinteilungen, gestützt auf die Streckenhomologation, in chronologischer Folge der Anmeldungen, wobei Felder der CASS Priorität haben.
- 10.6 Doppelstart (ein Fahrer für zwei Fahrzeuge) ist erlaubt, sofern vor Nennschluss das für die Meisterschaft zu wertende Fahrzeug klar bezeichnet wird. Im anderen Fall werden beide Nennungen als ungültig betrachtet. Je nach Umständen (Einteilung, Zeitplan) kann eine Doppelmeldung vom Veranstalter zurückgewiesen werden.

11 NENNGELD

- 11.1 Das Nenngeld ohne freie gezeitete Trainings für Einzelnennungen beträgt:
- Einzelrennen CHF 650.00 oder EUR 590.00
 - **Doppellauf** / entspr. Renndauer CHF 990.00 oder EUR 900.00

Ohne Nenngeld wird jede Nennung als ungültig betrachtet!

(CH-Einzahlungsscheine können im Rennsekretariat angefordert werden)

Das ist das Nenngeld **bis zum Nennschluss** wie folgt zu überweisen, die Blocknennung für die Formel Lista Junior ist direkt an den Hauptveranstalter zu vergüten:

Bankangaben – Information bancaire – informazione bancaria – bank account

an Bank / banque / banca: Raiffeisenbank Steffisburg, CH-3612 Steffisburg

SWIFT / BIC: RAIFFCH22 (BC 80817, PC 30-22804-5)

zu Gunsten von / in favour of: Race PromO GmbH, Obermatt 9, Postfach 3, CH-3624 Goldiwil

Payments CHF: IBAN: CH22 8081 7000 0042 0382 0 (account: 42038.20 CHF)

Payments EURO: IBAN : CH86 8081 7000 0042 0383 2 (account : 42038.32 Euro)

Mitteilung :

Rennen Monza

12 VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNG

- 12.2 Die Deckungssumme der Veranstalterhaftpflichtversicherung beträgt EUR 5 Mio; weiterer Text siehe ASS Standardreglement für Rundrennen, Art. 12.2.

13 VORBEHALTE, OFFIZIELLER TEXT

- 13.4 In einem Streitfall betreffend Interpretation der Ausschreibung ist alleine der deutsche Text massgebend.

IV VERPFLICHTUNGEN der TEILNEHMER

14 STARTNUMMERN

- 14.1 Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nicht ausgeschnitten werden. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.

15 STARTAUFSTELLUNG

- 15.3 Die **obligatorische** Fahrerbesprechung findet auf der ersten Etage des Start/Ziel-Hauses, Raum Fahrerbesprechung, statt (ausgeschildert). Die genauen Zeiten werden mit den letzten Weisungen bekannt gegeben. Es wird eine Anwesenheitskontrolle durchgeführt. Nicht anwesende Fahrer müssen mit Sanktionen rechnen.

VI VERLAUF der VERANSTALTUNG

20 START, ZIEL, ZEITNAHME

- 20.1 Der Start erfolgt nach GP-System stehend, die Anzahl der Fahrzeuge pro Startreihe beträgt 1 - 1, jeweils mind. 1/2 Reihe versetzt. Fahrzeuge, welche in einem 'nicht Schweizer' Feld integriert werden können, können – mit Bewilligung der NSK - gemäss Reglement der jeweiligen Serie fliegend gestartet werden (Indy-Start). Die Anzahl der Fahrzeuge pro Startreihe beträgt dann 2 - 2.
- 20.2 Die Startplätze werden aufgrund der besten Trainingszeiten zugeteilt. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit erhält den besten Startplatz (bei beiden Startarten vorne links). Wenn verschiedene Fahrer die gleiche Zeit erreicht haben, hat derjenige Vorrang, der diese Zeit zuerst erzielt hat.
- 20.8 Sobald das erste Fahrzeug die ausgeschriebene Renndistanz absolviert hat und die Ziellinie überfahren hat, wird das Rennen ohne Rücksicht auf den Stand der übrigen Fahrer abgebrochen. Nach dem Überqueren der Ziellinie (Abwinken mit Schachbrettfahne) haben die Fahrer in reduziertem Tempo (Ueberholverbot!) eine Auslaufrunde zu absolvieren und anschliessend den 'Parc fermé' aufzusuchen.

21 QUALIFIKATIONS-TRAINING

- 21.3 Um zum Rennlauf zugelassen zu werden, muss ein Fahrer mindestens drei Trainingsrunden absolviert haben. Davon müssen mindestens 2 gezeitete Runden am Samstag und 1 gezeitete Runde am Sonntag zurückgelegt werden. Sonderfälle werden den Sportkommissaren unterbreitet.
- 21.4 Für die Zuteilung der Startplätze für das Rennen 1 ist die schnellste Trainingsrunde im Qualifikationstraining 1 und für das Rennen 2 die im Qualifikationstraining 2 massgebend. Bei Serien mit anderem Qualifikation-System im Reglement gelten deren Bestimmungen.

22 RENNEN

- 22.2 Die Rennläufe führen für die FLJ jeweils über 25 Minuten + 1 Runde. Die Rennleitung zeigt die verbleibende Zeit sowie die letzte Runde an. Bei den Einzelstartern gelten die Bestimmungen der entsprechenden Serie.

23 REPARATUREN, FREMDE HILFE, BOXEN

- 23.3 Die Vermietung der Boxen, soweit verfügbar, erfolgt aufgrund ihrer Bedürfnismeldung an Race PromO und wird gemäss Bestellungseingang behandelt. Bestellungen **nach dem 14.09.2011** sind direkt an den Hauptveranstalter zu richten. Jede Box bietet Platz für mehrere Fahrzeuge. Der Preis beträgt je nach Grösse zwischen EUR 600.00 und EUR 850.00 pro Box/Weekend. Fahrern, die in den Boxen keinen Platz finden, weist der Veranstalter (Park-Chef) einen Platz zu. Konkurrenten, die den Anweisungen nicht Folge leisten, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

IM BOXENBEREICH HERRSCHT ABSOLUTES RAUCHVERBOT!

- 23.5 zusätzlich zu ASS Standardreglement Rundrennen:
SB In der Boxengasse gilt während der Trainings und Rennen eine Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**. Zuwiderhandlungen können eine Bestrafung nach sich ziehen.

VIII WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

26 WERTUNG

- 26.3 Gewertet wird jeder Teilnehmer, der mindestens 75% der vom Sieger der entsprechenden Kategorie zurückgelegten Distanz absolviert hat.
- 26.4 Es wird für jede Kategorie, Serie bzw. Cup bzw. nach Hubraumklassen/-divisionen gewertet.
- 26.5 Serien/Cups/Kategorien mit Doppelläufen: Es wird pro Rennlauf eine getrennte Wertung erstellt.

IX PREISE und POKALE, SIEGEREHRUNG

29 PREISE UND POKALE

- 29.3 Die Pokale aller Klassierten werden nur persönlich an der Preisverteilung abgegeben.

30 SIEGEREHRUNG

- 30.2 Die Siegerehrung findet nach dem Laufende auf dem Podium bei der Boxeneinfahrt statt. 1/3 der klassierten Fahrer sind preisberechtigt und werden auf dem Podium geehrt.

X SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

31 TRANSPONDER

- 31.1 Alle genehmigten ASS Serien müssen 2011 obligatorisch über eigene Transponder verfügen. Für andere Teilnehmer erfolgt die Verteilung der leihweise für dieses Rennen überlassenen Transponder gegen eine Mietgebühr von CHF 50,00 / EUR 30,00 zahlbar im Rennsekretariat, im Raum neben der administrativen Kontrolle. Als Kautions ist die Fahrerlizenz sowie EUR 200,00 zu hinterlegen.
- 31.2 Der Teilnehmer, der einen Miettransponder in Anspruch genommen hat, ist für die Rückgabe dieses Transponders an diesem Rennwochenende selbst verantwortlich. Bei Rückgabe erhält er als Quittung seine Lizenz und die geleistete Kautions zurück.
- 31.3 Nicht zurückgegebene, z.B. verlorene, gestohlene, usw., bzw. beschädigte Transponder sowie ggf. auch die verspätete Rückgabe werden dem Fahrer in Rechnung gestellt.

Goldiwil, anfangs September 2011
Der Vize-Rennleiter CH:
Walter Kupferschmid

Der Präsident der NSK:
Andreas Michel

Race PromO GmbH



auto sport
schweiz suisse svizzera