

**TRAMELAN** Un cours de conduite sur neige qui a fait des heureux

# Ils sont venus d'ailleurs pour s'éclater au volant par -12 degrés



Un décor de rêve pour s'éclater au volant. MICHEL BOURQUI

**MICHEL BOURQUI**

Véritable panorama de carte postale et décor féérique dimanche sur les hauts de Tramelan et de Corgémont au lieu-dit Jean-Brenin, où se déroulait un cours de conduite de base et drift sur neige.

Une manifestation originale à la fois éducative et sportive organisée par la société Race Promo GmbH que dirige Jürg Strasser. Un ancien pilote de F3 secondé par des moniteurs qui ont tous, de près ou de loin, touché au monde de la compétition automobile.

A l'image du moniteur d'auto-école régional, Marcel Klay, couronné champion d'Europe de vitesse de la Coupe Renault en 1995. Après avoir déjà fait escale l'an passé à la Tanne, cette organisation qui a aussi sévi du côté d'Ambrì, s'arrêtait donc pour la se-

conde fois dans le Jura bernois. A noter que le mercure indiquait -12 à 9h au Jean-Brenin quand les voitures ont pris la piste.

## Pour le plaisir

Le but premier de l'exercice, comme nous l'a confié Marcel Klay, est «se faire plaisir et prendre son pied au volant sur la neige et bien sûr apprendre à maîtriser son véhicule dans des conditions hivernales particulières».

Quelque 32 participants, tous en provenance de Suisse alémanique des cantons de Zurich, Argovie, Thurgovie, Bâle, Soleure, Schwytz et un Français de Haute-Saône, étaient de la partie. Des Alémaniques qui n'hésitent pas à faire de longs déplacements pour s'éclater sur la neige en l'absence de telles manifestations chez eux.

## Certains préfèrent s'éclater la nuit

Et Marcel Klay d'expliquer le désintérêt des conducteurs régionaux: «ils préfèrent s'adonner au drift de nuit en toute illégalité avec les dangers que cela suppose». L'ex-pilote nous dévoile au passage les endroits où cela se passe, mais nous n'en dirons pas plus...

Au Jean-Brenin, trois circuits de 0,95 à 1,5 km avaient été tracés dans la neige sur les pâturages à l'aide d'une dameuse et d'une fraiseuse. Le plateau des participants, assez hétéroclite, était constitué de conducteurs de tous âges, comprenant bien sûr des adeptes chevronnés de la discipline, mais également bon nombre de néophytes.

Impressionnant le parc de véhicules des participants, qui allait de la Porsche Cayenne à l'Audi coupé quat-

tro en passant par d'antiques BMW à propulsion et même une Renault Espace. Instructions et corrections des moniteurs étaient données par radio aux pilotes durant les cours. Théorie, exercices de dynamique, prise en main du véhicule, techniques des vitesses et du slalom étaient au menu.

Une fois toutes ces connaissances maîtrisées, c'était place à la griserie du drift en conduite libre. Bref que du bonheur avec au passage de bonnes montées d'adrénaline.

Relevons aussi l'aspect promotionnel de la région que tous les participants ont découvert et loué le charme et l'attrait.

Selon les conditions d'enneigement, deux autres cours de conduite sur neige sont prévus au même endroit les 23 et 24 février prochains. ◉